

INDICIOS DE GRANDES YACIMIENTOS DE PETROLEO EN EL SAHARA ESPAÑOL

Por Armando Rubén Puente (Corresponsal de EL NACIONAL)

MADRID. — Las islas Canarias se han convertido en la base de operaciones de 27 compañías, en su mayoría norteamericanas, que buscan petróleo en los extensos —298.000 kilómetros cuadrados— y desérticos —80.000 habitantes— territorios del Sáhara español.

Diariamente, DC-3 pertenecientes a una empresa británica y aparatos españoles, provistos de equipos especiales, parten del aeropuerto trasatlántico de Gando, en la isla de Gran Canaria, en dirección al continente africano, donde vuelan a baja altura con instrumentos capaces de medir el magnetismo terrestre para determinar las capas de terreno en las que existen posibilidades de yacimientos petrolíferos.

Al parecer, las primeras bolsas probables han sido localizadas, y desde los Estados Unidos y la Gran Bretaña han llegado, enviadas urgentemente por vía aérea, perforadoras y maquinaria para iniciar las prospecciones en las arenas ardientes del territorio sahariano español, en la carrera emprendida por las grandes empresas que buscan petróleo.

Mister Sloan K. Childers, representante especial de la Phillips Petroleum Company, de los Estados Unidos, que posee concesiones en Argelia, Oriente Medio, Kuwait y Venezuela, que ha llegado recientemente a Canarias, ha manifestado que viene a visitar personalmente la zona que, según los técnicos de la compañía, contiene grandes yacimientos que pronto podrán ser puestos en explotación. Estas importantes bolsas se encuentran en la zona comprendida entre El Aium y Villa Cisneros.

En las islas Canarias se vive estos días la "fiebre del petróleo", y se especula sobre la gran transformación que se operará en el Sáhara y el archipiélago merced a su descubrimiento.

En Madrid, en los medios oficiales, se señala que la zona española del Sáhara se encontraría en mejores condiciones que la francesa para su explotación y transporte, ya que se requerirían inversiones mucho menores para colocar el petróleo en la costa

18 Mayo
africana, frente a la cual se encuentran las modernas refinerías de Santa Cruz de Tenerife (Canarias), donde hoy se elaboran la mayor parte de los "crudos" que consume España y se hacen suministros a barcos extranjeros. Todo ello, se dice, significaría que el petróleo del Sáhara español resultaría a un costo inferior al que ha comenzado a extraerse en los territorios africanos franceses, cuya producción alcanzará a los diez millones de toneladas el año próximo.

Repatriados

El petróleo sahariano es uno de los aspectos que figura en los entretelones de las negociaciones diplomáticas que se están llevando a cabo entre España y Marruecos en Rabat. Las relaciones entre ambos países han entrado en una etapa de franca mejoría tras de la entrega, realizada personalmente por el rey de Marruecos, en su palacio de Rabat, de los 40 prisioneros españoles (36 soldados, 2 civiles, 2 mujeres y 2 niños), que se encontraban en manos del llamado "Ejército de Liberación" desde hacía un año y medio.

Los prisioneros de esta extraña guerra sin nombre, que llegaron a Madrid el sábado, día 9, han declarado que fueron bien tratados durante su cautiverio y que la mayor penalidad fue el aburrimiento en aquellos largos días en un campo de concentración del desierto. "Allí, en el ocio obligatorio, soñábamos con el trabajo —ha dicho uno de ellos—. Matábamos las horas leyendo y releendo los recortes de periódico y folletos de cualquier clase que caían en nuestras manos."

La devolución de los prisioneros, en opinión de los madrileños, fortalece el prestigio del rey de Marruecos, Mohamed V, que no salía muy bien parado en los dieciséis meses de negociaciones, cuando afirmaba que no podía entregar los cautivos a la nación con la que mantiene cordiales relaciones diplomáticas por no ejercer el control sobre las zonas dominadas por el llamado "Ejército de Liberación".